



Danish Yachts bygger til FOB

Danish Yachts har foreløbigt sikret sig fire nybygningsordrer til havmølleindustrien, efter værftet sidste år valgte at udvide produktporteføljen til også at indbefatte specialfartøjer til den hastigt voksende offshore vindenergiesektor.

Ordren indbefatter fire specialudviklede SWATH-

katamaraner (Small Waterplane Area Twin Hull), der bliver de første serieproducerede crew- og servicefartøjer i branchen, som er bygget i kulfibermaterialer. Netop avancerede skibsdesigns og skrogkonstruktioner i kompositmaterialer, i det aktuelle tilfælde en ultra-letvægts-sandwich-

konstruktion i kulfiber og epoxy, har i de seneste år været Danish Yachts' spidskompetence. Ikke mindst i forhold til produktionen af lystbåde i den absolutte luksusklasse.

Kontrahenten bag de fire fartøjer er Offshore Wind-service ApS i Hvide Sande, der i forvejen opererer tre

servicefartøjer for sit norske moderselskab FOB Shipping. Også de fire nybygninger fra Danish Yachts er kontraheret i regi af FOB Shipping, men skal opereres af A2Sea i kontrakter for Siemens Wind Power.

Større bølgehøjde

Anvendelse af kulfiber i

FOB Shippings nye katamaran-serie bygget i kulfiber, der er Danish Yachts' spidskompetence.

stedet for aluminium i lette hurtiggående fartøjer kan spare helt op til 40 pct. i skrogvægt. Og ifølge Henry Kierkegaard, CEO for Danish Yachts, giver den store vægtbesparelse en hel række fordele, når værftet skal opfylde de konstant større krav fra havvindenergiesektoren. Krav der først og fremmest går på en udvidelse af vejrvinduet, som servicefartøjerne kan operere sikkert i. Men i høj grad også krav om en nedbringelse af bunkerforbruget i kraft af bl.a. lettere fartøjer.

Det ultra-lette, men samtidigt strukturelt meget stærke fartøj, genererer i kraft af den lave vægt langt mindre energi, når det anløber et møllefundament. Dermed kan det foretage landingsmanøvre i større signifikante bølgehøjder end tungere fartøjer. Faktisk er specifikationen på serien fra Danish Yachts på 2,5 meters signifikant bølgehøjde mod typisk 1,5 m på andre fartøjer.

For at mindske det lette fartøjs rulninger i søen under sejlads har værftet også udviklet et nyt aktivt, tankbaseret stabiliserings-

system, der vil kunne reducere rulninger med 60 til 80 pct.

Endelig udrustes serien med en endnu ikke fastlagt type af de intelligente fender-systemer med sensorbaserede interaktion med fartøjets fremdrift, som er ved at blive udbredt i havmøllebranchen.

Alle fire fartøjer skal anvendes i etableringsfasen og efterfølgende i driften af den kommende havmøllepark ved Anholt.

Fartøjerne bygges til dansk flag og klasses hos DNV. Hoveddimensionerne er en længde overalt på 25 m og en bredde på 10,6 m. Kapaciteten bliver på 24 servicefolk plus driftsbesætning.

Fremdriften sker fra to hurtiggående motorer på hver 900 kW koblet på hver sin CP-propeller. Servicefarten er specificeret til 21 knob.

Danish Yachts har udviklet serien, der skal leveres mellem december 2012 og juli 2013, i samarbejde med det rådgivende skibsingeniørfirma Hauschildt Marine A/S.